Fuente: DIARIO DE LAS PALMAS Fecha: 21-10-1927 Página 1

Año XXXV.—Núm. 13.33 — Viernes 21 de Octubre de 1927

OFICINAS
Redacción y Administración
Pérez Galdós, 51 y Buenos Aires, 36
La correspondencia AL DIRECTOR

Diario de Las Palmas

DIARIO DE LA TARDE

Precios de suscripción — PTAS
En Las Palmas al mes. 2'00
Interior de Gran Canaria, Provincia y Península:
Un trimestre. . . . 6'00
Un semestre . . . . 12'00
Un año. . . . . . 9'00
EXTRANJERO
Un trimestre. . . . 9'00
Pago adelantado

Núm. suelto 10 céntimos

El acontecimiento divisionista

Aún no se han organizado los que pudiéramos llamar fiestas de la división de la provincia. Tan trascendental acontecimiento de nuestra historia debemos celebrarlo dignamente.

Pensemos, para estímulo de voluntades perezosas, en lo que hubiera ocurrido en pasadas épocas si el Gobierno hubiese dividido la provincia. El entusiasmo popular hubiera llegado al frenesí, desbordándose por todas partes, y al lado del pueblo sus clases directoras.

Hace días parece que se halla en actividad la Juventud divisionista, un núcleo que organizó hace años un patriota de grato recuerdo, D. Ambrosio Hurtado de Mendoza para abogar por la división del archipiélago canario en dos provincias independientes. Las iniciativas que tome esa juventud debe contar con el apoyo de los organismos y entidades oficiales.

La creación de la provincia oriental de Canarias hay que festejarla con espectáculos populares y con actos solemnes en que se rememore la historia de nuestra causa triunfante hoy y se ponga de resalto la significación, el alcance y la importancia que para Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura tiene la división.

¿Quiénes son los indicados para confeccionar el programa de los festejos divisionistas? Indudablemente el Cabildo Insular y el Ayuntamiento de Las Palmas, solicitando la colaboración de sociedades como la Económica de Amigos del país, el Gabinete Literario, el Club Náutico, la ya nombrada Juventud divisionista y otros centros que deseen contribuir a la mayor brillantez de los actos que se celebren.

El momento oportuno bien pudiera ser cuando inaugure sus funciones el Gobierno Civil de la nueva provincia de Las Palmas. Ya es nombrado el Gobernador y conviene no perder tiempo en los preliminares del proyecto de festejos, pues éstos han de ser dignos de la magna reforma que se celebra.

En los actos que se lleven a cabo claro es que deben hallarse representadas las tres islas hermanas que forma la quincuagésima provincia española. Fiesta de solidaridad fraternal en la que se presenten unidas estrechamente mirando al porvenir Gran Canaria, Lanzarote, y Fuerteventura, debe ser la de la división.

Ninguna de las clases representativas de las tres islas negaría su concurso para celebrar, en Las Palmas, la nueva capital, el triunfo de seculares aspiraciones. Y al constituirse la Mancomunidad del grupo oriental es preciso que se trace un programa para lo futuro, estudiando las reformas y mejoras de todos los órdenes que demandan las necesidades de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura.

Una vez obtenida la división el tiempo que antes se perdía en luchas estériles, rivalidades y discordias interinsulares puede dedicarse, libre de otras preocupaciones, a fomentar los intereses morales y materiales de las islas orientales.

La división significa la paz del archipiélago, cesando perturbadoras anormalidades; pero además debe iniciar una era nueva de prosperidad y engrandecimiento, para recoger los frutos que tantas veces nos hemos prometido de la independencia administrativa.

Los elementos directivos, las corporaciones que representan al país son los llamados a encauzar ese porvenir, posponiendo toda mira política y personal al supremo interés colectivo.

Para la nueva provincia este es un período histórico constituyente y por todos los medios debemos hacernos dignos de aquellos esforzados patricios que tanto lucharon por la división de la provincia, sirviendo con ejemplar desinterés a la tierra nativa y, al propio tiempo, ser merecedores de la gratitud de la actual y de las futuras generaciones. Para ello es necesario alteza de propósitos, rectitud de intenciones, buena voluntad y si llegare el caso hasta espíritu de sacrificio en bien del país.

La organización y la marcha administrativa de la nueva provincia debemos vigilarla escrupulosamente todos los canarios para que sea, en lo posible, un perfecto modelo de acierto y moralidad.

CHARLAS

El espíritu cosmopolita

Uno de los personajes de Ibsen, Peer Gynt, al ser preguntado si era noruego, da esta contestación:

—Por nacimiento, sí; pero soy ciudadano del mundo por elección. Yo debo mi prosperidad a América, mi biblioteca a los jóvenes escritores de Alemania, mis costumbres a Francia. Y Francia, además, me ha enseñado la alegría, la risa, el escepticismo; Inglaterra las ideas, el trabajo, el egoísmo; los judíos la paciencia; los italianos el «dolce farniente»; los suecos, en fin, la energía.

En esta frase del gran dramaturgo se encierra la fórmula del cosmopolitismo moderno. Bien es verdad que ya en remota edad Dante Alighieri escribía esta otra frase profunda: «Nosotros, cuya patria es el mundo...»

Sin embargo, hay que reconocer que a cada cambio de época corresponde una nueva manera de pensar y sentir. En nuestros días es indudable que los pueblos ponen un común esfuerzo para marchar unidos hacia la aurora de los tiempos futuros. Los intelectuales de todos los países se reconocen como hermanos en idealismo. La cultura de los espíritus tiende cada vez más, con perseverante ahinco, a borrar las fronteras, proclamando que las ideas no tienen nacionalidad y que son el patrimonio universal de todos los hombres. El sueño de las generaciones nuevas es colocar por encima de todo el alma humana, libre de toda clase de convenciones sociales, idéntica en todas las razas. El intelectualismo contemporáneo, que tiene a su servicio los constantes progresos de la ciencia y cada vez más activa desnacionalización de las letras y de las artes—lo mismo la música, que la pintura, que el teatro y la novela—, es profundamente cosmopolita.

Las nuevas condiciones de la vida, facilitando todas las comunicaciones, tanto materiales como espirituales, han contribuido a la orientación del alma moderna hacia una cultura cosmopolita, una cultura que ya no puede llamarse ni francesa, ni germana, ni eslava, ni inglesa, porque actualmente llevan todas esas culturas parciales sus aportaciones respectivas a una cultura común, a una cultura única. Los viajes, la facilidad de los desplazamientos individuales y en masa por las corrientes emigratorias han traído una mescolanza de razas, una fusión de razas—mediante aquel «crisol» de los países nuevos de que hablaba Israel Zangwill—, y esas expatriaciones, voluntarias en los viajes, forzosas en las emigraciones, han proporcionado a los seres curiosos de la vida la inmensa variedad de las sensaciones ante los múltiples y diversos aspectos de la existencia al contacto con los espíritus al parecer más contrapuestos y a la vista de los espectáculos más diferentes. A medida que la comprensión aumenta, se despierta en los espíritus el ansia es poleadora de conocer por todos los mundos toda la vida de todos los seres. La curiosidad es el gran estimulante del espíritu a la hora presente y es el resorte principal del cosmopolismo moderno. Hay un anhelo vivo de verlo todo. El asiático se trasplanta fácilmente en tierras americanas; el europeo se aclimata en Africa o en Australia. Los unos sienten la comezón de conocer las huellas de las civilizaciones milenarias en Egipto o en la India, y otros quieren saciarse con el vértigo de las grandes actividades actuales en esas inmensas colmenas humanas, que son los centros industriales de los Estados Unidos de América. Y el norteamericano, en cambio, se afana por venir a París, a Londres o a Roma para saturarse de los refinamientos de una vida refinada que cuenta siglos de tradición.

El estado de espíritu nuevo, ese sentido de cosmopolitismo, ha surgido de esas nuevas condiciones de la vida y de esa voluntad de comprenderlo todo que ha impuesto a nuestra época la ciencia moderna. De todos los adelantos científicos se aprovechan por igual todos los países. Lo mismo de la producción artística. La música de Wagner lo mismo se ejecuta en Berlín que en nueva York. Los dramas de Ibsen igual se presentan en Oslo que en París. En España mismo las novelas de Tolstoi son tan leídas como las del más leído de nuestros novelistas. Ello quiere decir que el arte se desnacionaliza y se universaliza cuando tiene la suficiente fuerza ideológica o artística un pintor o un escritor para merecer la admiración de un público cosmopolita.

Y es que cada uno nos trae sensaciones nuevas, que se apartan de la rutina a que estamos sometidos. Mauricio Barrés, a pesar de sus pruritos nacionalistas, comprendía esa realidad del cosmopolitismo moderno y lo explicaba con esta frase alegórica:

«Cuando el viajero ha pasado la línea y la noche se alumbra con astros nuevos, éste siente, sobre el puente del buque, una melancolía, una embriaguez sentimental que desde hace tiempo no le podían hacer sentir las noches de Europa. ¿Quiere ello decir que ese cielo sea más misterioso que el cielo de las noches de Montmartre? Esos astros nuevos le vierten los mismos esplendores y las mismas tristezas que vierten los de París y sus alrededores, y, sin embargo, el será sincero cuando nos diga: Es allá lejos donde la noche ha sabido hablarme mejor y me ha repetido lo que las estrellas nuestras no habían cesado de decirme, pero que habían cesado de hacérmelo entender.»

El viaje, si no desarraiga, por lo menos libra al espíritu de despreocupaciones, de prejuicios, como un aire puro que oxigena, como unas horas de sol que tonifican y templan los nervios.

«Ella reside, desde luego—escribía Bourget—, en esa sensación del viaje, en ese poder que posee la ausencia de volvernos a nosotros mismos. Estar lejos es estar despojados de tantos deberes y de tantas miserias, de tantos hábitos fatigantes o dulces. En el coche que nos lleva, sobre el puente del buque, os encontraréis solo y libre, no sólo de vuestras horas, sino de vuestras ideas, de vuestros gustos, de vuestros ensueños, y el primer efecto de esa libertad es de devolveros a la naturaleza a la impresión directa y cordial de las cosas, que se borra, que desaparece tan pronto en la rutina de las ciudades.»

Andar... ver... conocer. Ahí está el secreto de la renovación, de la forzoza transformación de los espíritus y de las costumbres, ensanchando los horizontes del pensamiento y de la vida, dándose cuenta de que hay que modificarlo todo, porque el estancamiento espiritual y material de los países es su consunción y, a la postre, su muerte, comprendiendo que el alma se eleva más cuanto más profundas lejanías abarca y cuanto más se remonta con alas de águila que asciende a las más inaccesibles alturas.

Angel GUERRA.

Un libro de chistes

Con el título de *¡Ja, Ja, Ja!...* y firmado por el popular escritor señor Pérez Capo, se ha publicado un nuevo libro de chistes que ha llamado la atención por lo original y ameno de su texto y lo primoroso de su edición.

Reproducimos a continuación uno de los infinitos chascarrillos del nuevo libro:

Entró un día Recober
en una fonda elegante,
con ánimo de comer
«suculento y abundante».
Más fué el menú una desdicha,
porque estaba duro el pollo,
y le pusieron salchicha
y le sirvieron repollo.
Si fué grave la comida.
porque por poco revienta,
pasando así a mejor vida,
lo más grave fué la cuenta.
Cuatro duros le costó,
y dijo al mozo al pagar:
—Si está el amo, quiero yo
con él un momento hablar.
Llegó el fondista a la mesa
donde Recober se hallaba...
—Señor, ¿algo le interesa?...
Y mientras él preguntaba,
Recober se levantó,
hacia el fondista se fué
y con fuerza le abrazó,
diciendo:—¡Abráceme usté!
El de la fonda, alarmado,
creyendo que estaba loco,
pero loco rematado,
le replicó:—¡Poco a poco!...—
Recober casi iracundo:
—¡Deme un abrazo, rediez!
¡No vacile ni un segundo!
¡¡Porque esta es la última vez
que nos vemos en el mundo!!

PEREZ CAPO

Los anuncios son novedades; novedades agradables que ayudan al lector cuando lo necesita: novedades del gran mundo de los negocios, de los mejores establecimientos en que se pueden efectuar las compras: ***novedades*** de las últimas modas, novedades que permiten economizar dinero

NO DEJE USTED DE LEER LOS ANUNCIOS

LA AVIACIÓN

El vuelo de miss Ruth Elder

Tiene 23 años y ha ganado dos premios en concurso de belleza.

Noticias del vuelo

NUEVA YORK 12.—El aparato «American Girl», en el que la aviadora norteamericana miss Elder intenta el raid Nueva York París, ha sido visto anoche a los 41 grados de latitud y 75 26 de longitud, con buena velocidad y en magníficas condiciones de vuelo.

NUEVA YORK 12.—El trasatlántico «American Banker» anuncia que ha visto al aparato de miss Ruth Elder ayer, a las 19'50, hora americana, volando en dirección al Este, a lo largo del Sur de Nueva Escocia. La posición del avión era de 41 grados de latitud Norte y 65 de longitud Oeste. Las condiciones atmosféricas eran favorables. Esta posición corresponde a 500 millas de Nueva York en pleno mar.

LONDRES 12.—Se ha recibido un radio del paquebot «Trasmanic», que se ha cruzado con el avión «American Girl», comunicando que a bordo del avión no ocurre novedad, siguiendo éste la ruta de los paquebotes, y que en caso de accidente sería auxiliado a los pocos momentos. El tiempo continúa excelente, esperándose que llegue sin novedad a su destino.

LONDRES 12.—El vapor «Dalker» ha comunicado por radio que a las ocho y diez se encontraba el «American Girl» a 41° 71' de latitud y 71° 10' de longitud, habiendo comunicado con el avión por radio, contestando desde el mismo que todo iba bien a bordo.

LONDRES 12.—A las diez y diez comunican desde la estación de Plymouth que el avión se encuentra a 41° de latitud y 61° de longitud, situación indicada por un barco en ruta y recibida en la citada estación radiotelegráfica.

LONDRES 12.—El vapor «Comodoro Ruhgweli» comunica que ha visto el avión, remitiéndole desde el mismo el siguiente radio: «Todo marcha bien. Si la Providencia y el buen tiempo continúan de nuestra parte, aterrizaremos en Francia sin novedad. Seré la primera norteamericana que atraviesa el Atlántico.»

PARIS 13.—Hasta ahora no se tiene otra noticia del «American Girl» sino la de haber sido visto a cuatrocientas millas al Este de Nueva York.

Durante toda la noche han estado encendidos los grandes faros de la región parisiense, en previsión de un aterrizaje nocturno.

También se ha montado un servicio de orden en los principales aeródromos, y especialmente en Le Bourget, adonde acudieron desde primera hora de la mañana infinidad de periodistas.

Un avión alemán en busca de miss Elder.

BERLIN 12.—Se anuncia la salida de un avión alemán para buscar el aparato en el cual efectúa su travesía miss Elder.

Nuevos detalles sobre la aviadora y el avión

OLDORCHARD (Maine) 12.—Miss Ruth Elder tiene veintitrés años de edad, y ha resultado triunfante en dos concursos de belleza.

El avión en que realiza el vuelo es tipo Stilson, de un solo motor no llevando tren de aterrizaje.

Las provisiones de esencia y víveres les alcanzan para un vuelo de cincuenta horas; pero ellos piensan realizar la primera parte de éste, o sea la etapa misma que cubrió Lindbergh, en cuarenta horas.

Todos los periódicos dedican extensos comentarios e informaciones al vuelo de miss Elder, y ante las pizarras de los diarios se agolpa la multitud en espera de nuevas noticias.

Varios meteorólogos han declarado que a pesar de las excelentes condiciones atmosféricas en que se ha iniciado el vuelo, éstas cambiarán, y los tripulantes del «American Girl» tendrán que luchar en la mayor parte del recorrido con nubes bajas, fuertes vientos y tempestades.

Se espera que, a pesar de ello, los aviadores podrán terminar felizmente su empresa. Después de las recientes catástrofes en que finalizaron varias tentativas de vuelos trasatlánticos, la opinión pública está muy impresionada y sigue el vuelo actual con gran ansiedad.

NUEVA YORK 11.—Comunican de Lakelade (Florida) que unos amigos de la intrépida aviadora Ruth Elder han manifestado que ésta envió a París hace dos meses tres baúles llenos de ropa, manifestándoles que hacía el citado envío porque tenía esperanzas de vencer y deseaba permanecer una temporada en París, y después visitar Londres, Berlín, Madrid y asistir, si le quedaba tiempo, a la ciudad de Sevilla, de la que había oído hablar con gran entusiasmo y deseaba conocer vivamente. Todos estos viajes europeos pienso realizarlos en el avión que haga la travesía del Atlántico, para lo cual se le pondrá el tren de aterrizaje. Estos son mis deseos; ahora Dios decidirá», terminó diciendo la bella aviadora.

Un radio de la aviadora yanqui

LONDRES 13.—Dicen de Nueva York a la Agencia Reuter que se ha recibido un mensaje de la aviadora miss Ruth Elder, que dice: «Hemos tenido que amarar cerca del vapor «Barendrecht» a consecuencia de la rotura de un tubo conductor de esencia. Nosotros, el capitán Haldeman y yo, estamos sanos y salvos.—Ruth Elder.»

Como fueron salvados miss Elder y el piloto

LONDRES 14.—Cuando sólo faltaban 890 millas para el logro de sus deseos, miss Ruth Elder se ha visto obligada a descender en alta mar, al costado del buque petrolero holandés «Barendrecht», que salió de Valencia el viernes pasado con dirección a Daytown (Texas).

Los tripulantes fueron inmediatamente recogidos por el vapor, y, según comunica éste por telegrafía sin hilos, se dirige a las Azores, donde llegará en las primeras horas de la mañana del sábado.

El momento de recoger a los tripu-

E. P. D.

Segundo aniversario de la SEÑORA DOÑA

DOLORES MELIAN CASTELLANO

Vda. de Millán

Falleció en Las Palmas el 22 de Octubre de 1925 después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.

Todas las misas que se celebren en la Iglesia de San Bernardo el día 23 de Octubre y en la Iglesia del Corazón de María, el día 24, desde las 6 hasta las 8 de la mañana, en que serán las de Requiem, se aplicarán por el eterno descanso del alma de la finada.

Su familia suplica la asistencia a estas misas favor que agradecerán profundamente.

Varios Sres. Arzobispos y Obispos se han dignado conceder indulgencia en la forma de costumbre.

Las Palmas 20 de Octubre de 1927.

Vapor para Liverpool

El día 27 del actual se espera en este puerto con destino al de Liverpool el vapor inglés **ORANGE RIVER** con bastante hueco para fruta sobre cubierta.

Informes: COMPAÑIA NACIONAL DE CARBONES MINERALES, S. A. Almacenes de Wilson.—Puerto de la Luz

PREPARACION PARA CARRERAS MILITARES Y ESCUELA NAVAL

á cargo del Teniente Coronel de Ingenieros D. Victoriano Barranco y del Teniente Coronel de Infantería D. Jesús Balsa.
El curso empieza el 20 de Octubre.
Para informes calle Tomás Quevedo núm. 11.—2.º

Línea de vapores de "Ibarra & C.ª S. en c." de Sevilla

Del 31|1 de Octubre saldrá para Cádiz, y Barcelona, el vapor

"CABO-PALOS"

Admiten fruta sobrecubierta y pasajeros de tercera clase alojados en amplios camarotes, comedores, hall, etc.

Para informes su Consignatario.—*Juan Bordes Claverie.*

Colegio médico de Canarias Orientales

CONVOCATORIA

Por la presente se convoca a todos los Sres. Colegiados a fin de que asistan a la reunión que se celebrará el día 22 del actual, a las 4 y media de la tarde en la Delegación de Hacienda de esta ciudad, con objeto de proceder a la designación de Síndicos, y Clasificadores que han de hacer la distribución gremial del año 1928.

Las Palmas, 17 de Octubre 1927.

El Presidente,
RAFAEL GONZALEZ HERNANDEZ.

TABLETAS DIGESTIVAS MORELLÓ

Para combatir DISPEPSIAS, GASTRALGIAS, ACIDEZ, DOLORES de ESTÓMAGO, NÁUSEAS, MAREOS, CÓLICOS, VÓMITOS, ULCERACIONES.

Pida muestra y folleto explicativo al Agente E. Martínez Suárez.—Perojo, 41—Las Palmas

Laboratorio Morelló, Barcelona

RADIUM

Se pone en conocimiento del público y especialmente de los Médicos de la localidad, que acaba de recibirse de la **Radium Belge** un tubo con gran cantidad de Radium y una colección completa de agujas de Radium que unido al que anteriormente poseíamos, suman más de **ciento ochenta miligramos**, con cuya dosis se pueden practicar aplicaciones ultra-penetrantes por curar de un modo rápido y positivo, un gran número de enfermedades, especialmente cáncer de matriz, lengua, etc., conjuntivitis granulosa, afecciones de la piel, angiomas, epiteliomas, etc, etc. Aparatos potentes para radioterapia profunda, radiografías instantáneas, diatermia, lámpara de cuarzo para luz ultravioleta, baños de luz, electroterapia, etc.

Instituto Electro-Médico del doctor Francisco Morón. **Dr. Chil 21.—Las Palmas**