

## La salida de la crisis en Canarias

**Conferencia impartida por D. Juan Arencibia Rocha, Técnico comercial y Economista del Estado, en el acto de inauguración de la Cátedra de Economía de la RSEAPGC 2008-2009, el día 4 de noviembre de 2008.**

El pasado día 4 de noviembre intervine en la inauguración del segundo curso de la Cátedra de Economía Canaria, que la Real Sociedad Económica de Amigos del País de Gran Canaria, en colaboración de la Universidad de Las Palmas, está desarrollando. El tema era los efectos en nuestra economía de la crisis financiera internacional. Prepare, y se distribuyó entre los asistentes, unas páginas en donde de forma puntual destacaba los principales aspectos de mi exposición. A petición de los asistentes, la dirección del curso me pidió que desarrollase en un artículo la cuarta parte, que presente con el título de "Estrategia para salir de esta crisis".

Mi posición de partida es que estamos soportando dos crisis: la económica y la que llamo "de identidad". La primera se refleja en nuestra economía real de forma violenta: acabar este año con más de 200,000 parados, record histórico, y una previsión de cerca de 280.000 a comienzo del año 2010 y con un crecimiento negativo del Producto Interior Bruto del orden de -0,5 y -1,5 en 2008, 2009 y probablemente en 2010, si no se toma conciencia de la situación y se aplican las políticas y recursos adecuados para la reactivación. La crisis de identidad se refleja en que no aparecemos en los estudios y mapas descriptivos, recientemente elaborados, de las "áreas de baja fiscalidad" del Planeta. Ni nuestro R.E.F., ni nuestra R.I.C., ni nuestra Z.E.C. nos hacen merecedores de figurar entre dicha áreas, en donde figuran, entre otros territorios, Madeira, Ceuta y Melilla. La "moratoria turística" nos ha borrado del grupo de zonas turísticas de calidad.

El pasado es siempre un libro abierto y cada cual lo puede interpretar como estime conveniente; eso no ocurre con el futuro, que hay que estar trabajándolo día a día, y que por ello no se podrá manipular ni tergiversar.

Para ese futuro planteo "cinco líneas de actuación", ante el parón de la economía mundial, europea y canaria en los próximos años, con objeto de que cuando llegue probablemente la recuperación en el 2012, tengamos unas bases sólidas para aprovechar la fase ascendente del ciclo y así mejorar el bienestar de nuestra población y reducir las elevadas tasas de paro que soportaremos.

1.- POLITICA DE LA EXCELENCIA. En una economía cada vez más globalizada y competitiva en todas las actividades y sectores económicos, se está extendiendo la excelencia como tarjeta de presentación. Por ello subrayo la necesidad de presentar ante la UNESCO el expediente correspondiente, de conformidad con los requisitos que existen, para que Canarias sea declarada PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD. Hay elementos y argumentos de sobra para este planteamiento; solo falta interés, arrimar el hombro todas las instituciones económica, políticas y culturales de las siete islas y elaborar el dossier bajo la dirección del experto correspondiente. No creo necesario recalcar los efectos positivos de esta declaración y los apoyos económicos que traería aparejados.

2.- NUEVA IMAGEN ANTE UNA ECONOMIA MUNDIAL GLOBALIZADA. Como el expediente anterior lleva un cierto tiempo en su culminación, si fuera finalmente positivo, a corto y medio plazo hay que salir a los mercados exteriores con una estrategia de marketing, señalando "los cuatro puntos fuertes" que tiene nuestro Archipiélago, y que no se dan en ninguna región comunitaria o territorio conocido del Planeta en los momentos actuales:

a.- El Pico Teide, con 3,718 metros de altitud, y su Parque natural, constituye una verdadera joya del vulcanismo y de las reservas de numerosos endemismos propios de nuestras islas y de la Macaronesia. Es lo más parecido al famoso Parque Nacional de Yellowstone, situado en su casi totalidad en el Estado de Wyoming (Estados Unidos), en donde las características geológicas se mezclan con las más variadas especies vegetales.

b.- El Roque de los Muchachos, con 2,426 metros de altitud, situado en la isla de La Palma, es la sede del Gran Telescopio de Canarias, que gestiona el Instituto Astrofísico de Canarias. Aquí expertos de numerosos países examinan, estudian y observan los espacios siderales para desentrañar los orígenes y los misterios del universo. La razón es y será las excelentes condiciones de su atmósfera y su situación en el Hemisferio Norte. Esta seleccionada para la futura ubicación del Telescopio Gigante Europeo, que supondrá unas inversiones de 1,000 millones de euros, con la introducción de más modernos y sofisticados equipos de investigación. En un plazo corto se conocerá el resultado final, y el centro competidor está situado en Chile. (Hemisferio Sur)

c.- El Puerto de la Luz y Las Palmas, que a sus excelentes condiciones naturales se la ha incorporado unas instalaciones, que la próxima década, cuando se termine el ensanche de El Espigón, será la mejor "base logística" del Atlántico Medio y de la costa atlántica africana, para los más de 40 supercontenedores en construcción y en funcionamiento, con capacidad para 30,000 unidades, que están consolidando la revolución del tráfico marítimo internacional por los efectos en la reducción de los costos del transporte de mercancías ..... y que, además, está ubicado en la ciudad con el mejor clima del mundo, como declaró la Universidad de Siracusa (Estados Unidos), después de estudiar 600 ciudades de los cinco continentes.

d.- Turismo de sol y playa, asegurado los 365 días del año, por nuestra situación y posición geográfica, y que la Organización Mundial de Turismo ha confirmado, por sus estudios y análisis, que más del 70 por ciento del turismo mundial tiene como razón y justificación la búsqueda y disfrute de ese binomio que nuestro clima subtropical-mediterráneo ofrece.

3.- PLANIFICAR UN NUEVO MODELO ECONOMICO : TURISMO DE CALIDAD— INNOVACION TECNOLOGICA. Desde el año 1.955 nuestra Región vivió y experimentó el modelo llamado "turismo—construcción", que murió el año 2,000. El aumento del bienestar en los países europeos después de la Segunda Guerra Mundial introdujo el ocio como un producto de consumo, que se reflejó en el crecimiento del turismo. Se llegó a una convergencia con la economía nacional y comunitaria que se refleja en que el PIB "per capita" pasa del 70 por ciento en 1960 al 94 por ciento en el año 2000. En el comienzo del siglo se introduce el modelo "construcción—consumo". Su signo externo es la caída del costo de las hipotecas del 18% por debajo del 5, que ha llevado a este boom. El frenazo del turismo ha hecho que el crecimiento del PIB canario haya sido de promedio inferior al nacional, lo que ha nos ha producido una divergencia, sin que podamos definir de momento la cuantía y la duración de esta desaceleración.

Hay que poner en marcha el "nuevo modelo: turismo de calidad—nuevas tecnologías". En el sector turismo recomiendo seguir al modelo balear: se caracteriza porque el 70 por ciento de sus plazas turísticas son plazas hoteleras de cuatro y cinco estrellas. Las nuevas tecnologías necesitan parques tecnológicos, estrecha colaboración de las dos Universidades con el Gobierno, los Cabildos y los Ayuntamientos en donde se deban de instalar, apoyo de los organismos empresariales, etc y una adecuada mentalización de que esta será la última oportunidad de que nuestra economía y nuestra sociedad sea moderna, competitiva y altamente productiva.

4.- DEFINICION DEL MAR CANARIO POR RAZONES ESTRATEGICAS Y ECONOMICAS. No es posible que se mantenga esta situación; la fórmula de la negociación bilateral España—Marruecos, ya se ha visto que no es operativa, por la resistencia de Marruecos en aceptar la fijación de la mediana como fórmula reconocida

en el Derecho Marítimo Internacional para la solución de los problemas de límites geográficos en el mar. Como sabemos por las negociaciones que nuestro país está llevando con Francia o con Noruega y el Reino Unido para la definición de los derechos de pesca en aguas conflictivas. Por eso propugno que las instituciones canarias eleven la correspondiente solicitud a las instituciones comunitarias, especialmente al Parlamento europeo, para que se de una solución a este contencioso, máxime cuando la Unión Europea se encuentra en plena negociaciones con Marruecos, para definir las futuras relaciones económicas, comerciales y políticas. No hay que olvidar que Canarias está incorporada a la Organización del Atlántico Norte, OTAN, dependiendo desde el punto de vista organizativo del Mando del Suroeste, situado en nuestro país.

5.- SOLICITAR UN PLAN DE RESCATE O DE CHOQUE PARA CANARIAS ANTE LA DELICADA SITUACION SOCIAL Y ECONOMICA. En la actualidad el grito unánime a nivel mundial ha sido ...” salvar al sistema financiero”, para evitar una grave crisis económica mundial. Lo curioso es que ahora ya se habla de salvar otros sectores económicos, como el del seguro, el del automóvil o el sector comercial, el farmacéutico, etc. En Estados Unidos, el gobernador de California ha pedido un plan de rescate de este Estado, ante la quiebra e insolvencia financiera que afecta a su economía y al funcionamiento de sus instituciones. Es el momento, ante el deterioro de las condiciones sociales y económicas de las islas, de que se plantee esta petición por el Gobierno o por el Parlamento canario o por todas las fuerzas políticas activas en la Región. Hay un dicho castellano que dice: “ ante grandes males, grandes remedios”. Los cuatro puntos anteriores son “literarios”, pero este punto es vital por los factores y fuerzas que hacen que la Comunidad canaria no se pueda comparar con ninguna otra Región comunitaria. Las razones que pueden apoyar esta petición, además de otras que se puedan incorporar, son las siguientes:

- el crecimiento demográfico que ha registrado nuestra Comunidad en los últimos años, superiores al mundial y al de la propia Unión Europea.

- la evolución de la tasa de paro, actualmente del 18 por cien, y con tendencia creciente en los próximos meses.

- \* el carácter de región ultraperiférica, por sus distancias geográficas con el territorio continental comunitario, que limita la movilidad de la mano de obra;

- \* la deuda histórica, al asumir en su momento por los políticos canarios competencia sobre servicios públicos, educación, sanidad, infraestructuras, etc, cuando era notorio que estaban malamente atendidas y con niveles inferiores a la media nacional;

- \* las dificultades para recuperar la tasa de desarrollo del 2/3 por cien que es la que crea empleo;

- \* la conveniencia de acelerar la incorporación de la Región a las nuevas tecnologías, facilitando la constitución de parques tecnológicos y apoyos especiales para atraer empresas tecnológicas que sean el núcleo inicial de estas actividades, que se sumarían a los Centros de investigación de las dos Universidades;

- \* la reducción de los fondos comunitarios, que se ha producido por la última ampliación y el propio crecimiento de nuestra economía

Reconozco que este paquete podría considerarse ambicioso o maximalista; pero termino recalando que Canarias no es homologable con ninguna otra región comunitaria; que es un escaparate para África y Sudamérica de las condiciones de vida de la Unión Europea; que es la puerta de entrada más al Sur de la U.E. y foco de atracción de la emigración ilegal, que a través de las pateras llegan a nuestras costas; y que su equilibrio medio ambiental y su desarrollo económico merecen un apoyo especial de todas las instituciones comunitarias y nacionales.